

- Projet :** Ponts provisoires enjambant le canal Elbe-Lübeck à Lauenburg, Allemagne
- Produit :** Pont RHB (Retro Heavy Bridge) avec passerelle piétonne RFB (Retro Foot Bridge) en parallèle
- Charge :** DIN-FB 101/103

À la demande du bureau d'ingénierie Wayss & Freytag, Retro Bridge GmbH a livré et assemblé deux ponts sur le canal Elbe-Lübeck adjacents au croisement Horsterdamm existant à Lauenburg en Allemagne. Les ponts provisoires seront démontés une fois la construction du nouveau croisement sur site terminée.

Avec une longueur totale de 75 mètres et une largeur de passage de 7,50 mètres, le pont routier RHB (Retro Heavy Bridge) provisoire, comportant trois travées de 21, 40,5 et 13,5 mètres respectivement, a été fourni au complet avec les appareils d'appui et les équipements de jonction de travées. La structure a été livrée avec notre système lourd de parapet standard de type BN4 et une couche de roulement antidérapante posée sur le tablier en usine. L'entrepreneur a construit les culées et les points d'appui intermédiaires. Tous les appareils d'appui ont été livrés, installés et fixés par Retro Bridge aux emplacements standards sous le pont. Ceux-ci glissent sur des plaques en PTFE / acier inoxydable soudées aux bras supports du pont en suivant les guides d'angle longitudinaux en acier.



Les éléments RHB ont été installés à l'aide de deux grues télescopiques de 800 tonnes positionnées sur les berges de part et d'autre du canal. Les éléments de 61 tonnes et 40,5 mètres ont été soulevés en tandem et mis en place par les grues. Une fois en place, le boulonnage des raccords longitudinaux entre les éléments de pont s'est déroulé rapidement et sans heurt.



Une passerelle piétonne provisoire RFB (Retro Foot Bridge) pour le passage des piétons et de cyclistes a également été installée parallèlement au pont RHB. Ses travées s'alignent sur celles du pont routier provisoire. Les structures partagent les mêmes points d'appui intermédiaires. La structure de la passerelle provisoire comporte une travée indépendante et deux travées continues et, comme la plupart des passerelles piétonnes RFB, elle a été fournie complète avec des panneaux de treillis et une couche de roulement antidérapante posée en usine pour le confort des usagers.

