

- Projet :** Pont flottant sur pontons sur la Meuse, Ivoz-Ramet, Belgique
- Produit :** Pont flottant à pontons de liaison métalliques
- Charge :** 4 véhicules d'un poids total autorisé en charge de 50 tonnes

Dans le cadre de leur projet commun de construction d'une nouvelle écluse pour grands porte-conteneurs, les sociétés Jan de Nul NV et BAM-Galère NV ont chargé Retro Bridge BV de livrer et d'assembler un pont flottant sur pontons sur la Meuse à Ivoz-Ramet, près de Liège, en Belgique.

La structure flottante, constituée de 34 pontons de liaison Retro Bridge et de 4 guide-pieux pour ponton, a été fournie au complet avec les goupilles d'attelage, plaques et treuils électriques correspondants. Ancré au moyen des 4 guide-pieux, le pont flottant sur pontons a été construit pour fournir un accès temporaire au chantier pour les camions toupie et les autres équipements nécessaires à la construction. L'entrepreneur lève les murs de la nouvelle écluse par sections et le pont flottant sur pontons sera déplacé au fur et à mesure du coulage de chaque section du mur.



Pour contenir le débit rapide du fleuve, Retro Bridge a conçu des « mainteneurs d'écartement » en acier qu'il a installés en deux endroits du pont. Le « mainteneur d'écartement » de 1,5 mètre permet à l'eau et aux débris de s'écouler facilement. L'entrepreneur a recouvert le tablier d'une plate-forme en bois pour éviter l'endommagement de nos pontons en acier. Au point de rencontre du quai et du pont, Retro Bridge a posé une rampe articulée pour faciliter l'accès des véhicules à la structure flottante.

Avec sa longueur de 144 mètres et sa largeur de passage de 6 mètres, le pont flottant sur pontons offre un accès aisé au trafic de chantier sur une voie de circulation. À chaque extrémité, la structure est 6 mètres plus large pour loger les guide-pieux pour ponton et augmenter le franc-bord. Le pont flottant sur pontons a été construit le long du quai avant d'être remorqué par bateau vers sa destination finale. Pendant la durée de la location, la structure sera déplacée et équipée du côté de la nouvelle écluse d'une plate-forme plus large pour supporter une pompe à béton de 50 tonnes et deux camions toupie de 50 tonnes.

Description du projet

